

**Lausuntopyyntö linjan 82 reittimuutoksesta talvikaudella 2026-2027 / Teknisen lautakunnan lausunto**

Tekninen lautakunta 15.10.2025 § 157  
417/08.01.00/2025

Valmistelija: Kehityspäällikkö

Seloste ja perustelut: Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne (Nysse) pyytää 5.9.2025 saapuneella lausuntopyynnöllä (TRE:1869/08.01.01/2025) Ylöjärven kaupungilta strategista linjausta linjan 82 reitistä talvikaudella 2026–2027. Lopullisen linjastoratkaisun tekee Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta.

Nykyisellään linjalla 82 tarjotaan yhteys Metsäkylästä Elovainion ja Kirkonseudun kautta Soppeenmäkeen ja edelleen Mikkolantien ja Vaasantien sekä Pispalan valtatieen kautta Tampereen keskustaan Keskustorille.

Pallotien liittymän avauksen jälkeen linjan 82 reitti voitaisiin siirtää kulkemaan Pallotien kautta suoraan Soppeenmäkeen ja edelleen Mikkolantietä Tampereelle. Tämä tarkoittaisi, että yhteys Ylöjärven jäähallin ja Asemantien välillä poistuisi linjalta 82. Tällä välillä liikennöidään myös linjalla 84 (Takamaa-Elovainio-Ylöjärvi), jota ylläpidettäisiin linjan 82 mahdollisesta muutoksesta huolimatta. Linjalla 84 ei kuitenkaan ole yhtä kattavaa vuorotarjontaa tai liikennöintiä kuin linjalla 82.

**Lausunto**

Vaasantielle (kt 65) koulutuskeskus Valon länsipuolelle avataan loppuvuoden 2025 aikana uusi ajoneuvoliikenteen liikennevalo-ohjattu liittymä Pallotielle. Urakan yhteydessä on toteutettu uusi linja-autojen pysäkkipari Pallotien työpaikka-alueen kohdalle sekä yksittäinen pysäkki Vaasantien pohjoisreunaan koulutuskeskuksen kohdalle. Vaasantien eteläreunaan voidaan toteuttaa pysäkki sitten kun Vaasantien ylittävä kevyen liikenteen silta on rakennettu. Pallotien pysäkkiparin sijoittelua ovat ohjanneet muun muassa kiinteistöjen liittymät ja kunnallistekniikan sijoittuminen. Uusien pysäkkien tarkempi sijainti on esitetty oheismateriaalissa.

Linjalla 82 tehtiin elokuussa, talvikauden 2025–2026 alussa, arkisin nousuja noin 1 410 kpl. Viikonloppuisin nousijamäärä linjalle on ollut noin 1 180 kpl, josta lauantain osuus on ollut noin 67 %. Arkisin Metsäkylän ja Kauppakeskus Elon pysäkin välillä nousujen osuus on ollut 21 %, Ylöjärven jäähallin ja Asemantien välillä 11 %, ja

Soppeenmäestä 11 %, Mikkolantieltä 6 % ja loput nousuista tapahtuvat Tampereen ja Teivon välillä.

Linjan 82 mahdollista reittimuutosta on tarkasteltu koulutuksen, elinkeinoelämän ja vapaa-ajan harrastusten näkökulmasta. Ylöjärven lukion rehtori on välittänyt koko koulutuskeskuksen puolesta vahvan kannatuksen uuden, Pallotien kautta kiertävän, linjareitin puolesta. Se helpottaisi merkittävästi sekä opiskelijoiden että opettajien kulkemista tarjoten vaihdottoman bussiyhteyden Tampereen Keskustorilta Valolle. Valossa on yli 1 000 opiskelijaa, joista noin 40 % asuu Ylöjärven ulkopuolella. Henkilökuntaa on noin 80 henkilöä. LisäValo-laajennushankkeen myötä Valon opiskelijamäärä kasvaa siten, että vuoteen 2028 mennessä kampuksella on noin 1 200 opiskelijaa.

Valon työpaikkojen lisäksi Pallotien varressa on lähes 250 yksityissektorin työpaikkaa. Ylöjärven Ilveksen monitoimihallissa on illan ruuhkatunteina satoja harrastajia ja myös Valossa on iltakäyttöä. Näin ollen Pallotien uusien pysäkkien käyttäjäpotentiaali on merkittävä.

Päätösesityksen mukaisesti tekninen lautakunta kannattaa linjan 82 reittimuutosta Pallotielle. Uusi linjareitti parantaa erityisesti koulutuskeskus Valon, mutta myös Pallotien yritysalueen sekä monitoimihallin käyttäjien kulkuyhteyksiä. Jalankulkumatka pysäkiltä jäähallille pitenisi uudella reitillä hiukan nykyisestä jäaden kuitenkin vain noin 300 metrin mittaiseksi.

Tekninen lautakunta nostaa lausunnossaan esille myös Vaasantien jättöpysäkin sekä Pallotien pysäkiparin maksuvyöhykkeen, joka tulee olla B. Lisäksi kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle tuodaan tiedoksi, että Teivossa 31.7.-2.8.2026 järjestettävien Kuninkuusravien caravan-alueet sijoittuvat Pallotien ja Elotien pysäköintialueille. Tästä näkökulmasta esitetään harkittavaksi, että linja 82 siirtyisi uudelle reitille jo kesäliikennekauden alusta lukien 1.6.2026.

|                          |                                                                                                         |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Toimivalta:              | Hallintosääntö § 118                                                                                    |
| Lisätietoja päätöksestä: | Kehityspäällikkö Mari Ruissalo, p. 044 486 3124, mari.ruissalo@ylojarvi.fi                              |
| Liite:                   | Nyssen lausuntopyyntö 5.9.2025                                                                          |
| Oheismateriaalit:        | Pallotien ja Vaasantien uudet pysäkit<br>Linjan 82 nykyinen ja esitetty uusi reitti                     |
| Esittelijä:              | Kaupunkirakennejohtaja                                                                                  |
| Päätösehdotus:           | Tekninen lautakunta päättää esittää edelleen Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle, että |

Ylöjärven kaupunki

Ote pöytäkirjasta

Tekninen lautakunta

§ 157

15.10.2025

1) linjan 82 reitti siirretään kulkemaan Pallotien kautta viimeistään talviliikenteen alkaessa 6.8.2026, ja että

2) Vaasantien jättöpysäkki ja Pallotien pysäkkipari sijoittuvat Nyssen B-maksuvyöhykkeelle.

Päätös:

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

-----

Otteen oikeaksi todistaa

20.10.2025

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Niina Ojaniemi  
Hallintosihteeri

Jakelu

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta  
Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala  
Kehityspäällikkö Mari Ruissalo

**Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 157**

### **Muutoksenhakukielto**

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

Pöytäkirjan ote toimitettu sähköpostitse jakelussa mainituille 20.10.2025.